ORIGINALE

CONSORZIO POLIZIA MUNICIPALE PADOVA OVEST
Tra i Comuni di Selvazzano Dentro, Rubano, Mestrino, Cervarese S. Croce e Veggiano
SEDE: via Roma n. 60 - 35030 - Selvazzano Dentro (PD) - Tel. 049/8056430 - Fax. n. 049/8055412
C.F. n. 92134610283

Prot. n. _____

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Verbale di deliberazione n. 14 del 28.11.2011

OGGETTO:

CONVENZIONE PROVINCIA IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE – APPROVAZIONE SCHEMA

L'anno **duemilaundici** nel giorno **ventotto** del mese di **novembre** alle ore 11,00 nella sala delle adunanze del Consorzio, in seguito a convocazione fatta con avvisi scritti nei modi stabiliti dall'art. 8 dello Statuto Consortile a tutti i membri componenti, si è riunito il Consiglio di Amministrazione.

Presiede la seduta il Sig. Soranzo Enoch
Partecipa in qualità di Segretario del Consorzio, la dott.ssa Stefania Malparte

		Presenti	Assenti
SORANZO Enoch	Presidente	X	
PADOVAN Vittorio	Componente	X	
LAZZARIN Anna	Componente	X	

Il Presidente Sig. Soranzo Enoch, constatata la legalità della seduta, invita il Consiglio a discutere e a deliberare sull'oggetto suindicato.

- ☐ Trasmessa al CO.RE.CO. di Venezia
- ☐ Trasmessa al Prefetto di Padova
- ☐ Trasmessa ai Comuni Consorziati

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

RILEVATO che l'Amministrazione Provinciale di Padova si è offerta nel ruolo di coordinatrice per l'attività di raccolta dati sugli incidenti stradali ottenendo a tale scopo un finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attuazione del progetto pilota denominato "Strade Sicure";

RITENUTO interessante quanto proposto dall'Amministrazione Provinciale di Padova sulla creazione di una forma di collaborazione istituzionale tra tutti i soggetti coinvolti nelle fasi di rilevazione ed elaborazione degli incidenti stradali che avvengono sul territorio provinciale, al fine di attivare le sinergie da condividere per una più efficace azione di prevenzione degli incidenti stradali;

CONSIDERATO che, attualmente, nel Consorzio la gestione delle pratiche inerenti gli incidenti stradali avviene senza l'ausilio di uno specifico programma software;

RILEVATO che l'implementazione della dotazione software del Consorzio con uno specifico programma per la gestione della pratiche relative agli incidenti stradali sia senz'altro vantaggiosa in quanto agevola le varie comunicazioni obbligatorie e consente la creazione di una banca dati utilizzabile anche dagli uffici comunali interessati;

VALUTATO che il contributo di Euro 1.100,00 annuale, da versare all'Amministrazione Provinciale di Provincia, comprendente le spese di primo avvio, assistenza e aggiornamento del programma appare consono;

CONSIDERATO, che, in relazione della novità del progetto, sia prudente fissare in un biennio la data di validità della convenzione e non a tempo indeterminato come proposto;

Visto il parere ai sensi dell' art. 49 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, quale risulta dall'allegato "A alla presente deliberazione;

Con voti favorevoli unanimi legalmente espressi,

DELIBERA

1) di approvare, come approva per i motivi esposti in narrativa, lo schema di convenzione tipo con l'Amministrazione Provinciale di Padova in materia di sicurezza stradale, con la specifica della sua durata biennale e non a tempo indeterminato (art. 3, prima parte) allegato alla presente per farne parte integrale;

2) di incaricare il Presidente alla firma degli atti necessari a rendere operativa la convenzione di cui trattasi;

3) di prenotare la spesa di € 1.100,00, relativa al primo anno, all'apposito capitolo del Bilancio di Previsione 2012 in corso di elaborazione e di demandare la predisposizione dell'apposito provvedimento di impegno al Direttore Comandante;

3) di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile, stante l'urgenza, con votazione unanime resa separatamente.

ALLEGATO "A"

PARERE EX ARTICOL0 49 LEGGE 267/2000

OGGETTO:

CONVENZIONE PROVINCIA IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE – APPROVAZIONE SCHEMA

PARERE FAVOREVOLE PER LA REGOLARITA' TECNICA

IL DIRETTORE/COMANDANTE
(C.P. Enrico Maran)

23.11.2011

PARERE FAVOREVOLE PER LA REGOLARITA' CONTABILE

IL FUNZIONARIO INCARICATO
(De Marchi rag. Danila)

23.11.2011

SCHEMA DI CONVENZIONE TIPO

IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE TRA

l' Amministrazione Provinciale di PADOVA

Prefettura di Padova;

Ufficio Provinciale Direzione Trasporti Terrestri di Padova;

Comando di Polizia Locale del Distretto PD2A;

Visto il Decreto Legislativo, 30 Aprile 1992, n. 285 "nuovo codice della strada" con il quale si evidenzia in particolare:

1) l'art. 11 "Servizi di polizia stradale":

1. Costituiscono servizi di polizia stradale:
   [...]
   b) la rilevazione degli incidenti stradali;
   [...]

2) l'art. 12, "Espletamento dei servizi di polizia stradale":

1. L'espletamento dei servizi di polizia stradale previsti dal presente codice spetta:
   a) in via principale alla specialità Polizia Stradale della Polizia di Stato;
   b) alla Polizia di Stato;
   c) all'Arma dei Carabinieri;
   d) al Corpo della Guardia di Finanza;
   d-bis) ai Corpi e ai servizi di Polizia Provinciale, nell'ambito del territorio di competenza;
   e) ai Corpi e ai servizi di Polizia Municipale, nell'ambito del territorio di competenza (2);
   f) ai funzionari del Ministero dell'Interno addetti al servizio di polizia stradale;
   f-bis) al Corpo di Polizia Penitenziaria e al Corpo Forestale dello Stato, in relazione ai compiti di istituto.
   [...]

3) l'art. 225 "Istituzione di archivi ed anagrafe nazionali"

1. Ai fini della sicurezza stradale e per rendere possibile l'acquisizione dei dati inerenti allo stato delle strade, dei veicoli e degli utenti e dei relativi mutamenti, sono istituiti:
   a) presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un archivio nazionale delle strade;
   b) presso il Dipartimento per i trasporti terrestri un archivio nazionale dei veicoli;
   c) presso il Dipartimento per i trasporti terrestri una anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, che include anche incidenti e violazioni.

4) l'art. 226 "Organizzazione degli archivi e dell'anagrafe nazionale"

1. Presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito l'archivio nazionale delle strade, che comprende tutte le strade distinte per categorie, come indicato nell'art. 2.

2. Nell'archivio nazionale, per ogni strada, devono essere indicati i dati relativi allo stato tecnico e giuridico della strada, al traffico veicolare, agli incidenti e allo stato di percorribilità anche da parte dei veicoli classificati mezzi d'opera ai sensi dell'art. 54, comma 1, lettera n), che

eccedono i limiti di massa stabiliti nell'art. 62 e nel rispetto dei limiti di massa stabiliti nell'art. 10, comma 8.

3. La raccolta dei dati avviene attraverso gli enti proprietari della strada, che sono tenuti a trasmettere all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale tutti i dati relativi allo stato tecnico e giuridico delle singole strade, allo stato di percorribilità da parte dei veicoli classificati mezzi d'opera ai sensi dell'art. 54, comma 1, lettera n), nonché i dati risultanti dal censimento del traffico veicolare, e attraverso il Dipartimento per i trasporti terrestri, che è tenuta a trasmettere al suindicato Ispettorato tutti i dati relativi agli incidenti registrati nell'anagrafe di cui al comma 10.

[...]
[...]

6. Nell'archivio nazionale per ogni veicolo devono essere indicati i dati relativi alle caratteristiche di costruzione e di identificazione, all'emanazione della carta di circolazione e del certificato di proprietà, a tutte le successive vicende tecniche e giuridiche del veicolo, agli incidenti in cui il veicolo sia stato coinvolto. Previa apposita istanza, gli uffici del Dipartimento per i trasporti terrestri rilasciano, a chi ne abbia qualificato interesse, certificazione relativa ai dati tecnici ed agli intestatari dei ciclomotori, macchine agricole e macchine operatrici; i relativi costi sono a totale carico del richiedente e vengono stabiliti con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze
[...]

Visto il Regolamento di attuazione del codice della strada approvato con D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 ed in particolare:

1) l'art. 401 (Art. 226, CdS) "Archivio nazionale delle strade"

1. L'archivio nazionale delle strade, che deve contenere, ai sensi dell'articolo 226, commi da 1 a 4, tutti i dati relativi allo stato tecnico e giuridico delle strade con indicazioni del traffico veicolare e degli incidenti, è completamente informatizzato e distinto in cinque sezioni ad accesso diretto, fra loro interconnesse, capaci di fornire una visione selezionata o complessiva dei dati da cui risultano popolate.
2. La prima sezione contiene l'elenco delle strade distinte per categorie, come indicato dall'articolo 2 del codice; per ogni strada è indicato lo stato tecnico e giuridico della stessa, con i relativi dati concernenti la strada in sé, la sua percorribilità nei vari tratti, le caratteristiche tecniche geometriche e strutturali delle infrastrutture, le caratteristiche dei mezzi circolanti e le eventuali limitazioni di traffico anche temporanee, nonché tutte le occupazioni, le pertinenze, gli edifici, gli attraversamenti, giusta gli articoli da 20 a 33 del codice.
3. [...]
4. La terza sezione contiene l'indicazione degli incidenti localizzati per ogni strada; al riguardo devono essere indicati il luogo esatto in cui l'incidente è avvenuto, il tipo di veicolo od i tipi di veicoli coinvolti nello stesso con tutti i dati idonei ad identificarli, l'entità e le modalità dell'incidente con le conseguenze dannose alle cose o alle persone; i dati anagrafici degli utenti coinvolti nell'incidente, con l'indicazione del tipo di patente di guida ed anno di rilascio per i guidatori dei veicoli coinvolti, e dei dati dell'avente diritto sul veicolo, se questi non era alla guida; le sanzioni amministrative, principali o accessorie, comminate a seguito dell'incidente stesso.
5. [...].
6. La quinta sezione contiene i dati inviati mensilmente dagli enti proprietari relativi alle indicazioni fornite dai dispositivi di monitoraggio di cui all'articolo 404, comma 3.

7. Le sezioni suddette verranno popolate automaticamente e continuamente aggiornate attraverso i dati forniti dagli enti proprietari delle strade obbligati a farlo ai sensi dell'articolo 226, comma 3, del codice nonché attraverso le comunicazioni telematiche fornite dall'Archivio nazionale dei veicoli e dall'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, circa i dati di loro competenza.
8. I dati per la formazione ed il periodico aggiornamento delle sezioni verranno forniti, sulla base delle direttive elaborate dal Ministero dei lavori pubblici, dall'ANAS e dalle società concessionarie rispettivamente per le strade statali e per le autostrade in concessione e dagli altri enti proprietari coordinati dalle regioni per la rimanente viabilità. Le direttive devono essere conformi alle direttive ed ai regolamenti comunitari ed internazionali.
9. Le modalità di consultazione dell'Archivio sono determinate nell'ambito del procedimento di attuazione della legge 7 agosto 1990, n. 241.
10. [...]

2) l'art. 402. (Art 226 CdS) "Archivio nazionale dei veicoli"

1. L'archivio nazionale dei veicoli, costituito presso la Direzione generale della M.C.T.C. ai sensi dell'articolo 226, commi da 5 a 9, del codice, contiene i dati relativi alle abilitazioni di cui all'articolo 47, lettere e), f), g), h), i), l), m), n), del codice, è completamente informatizzato ed i suoi dati sono gestiti all'interno del sistema informatico della Direzione generale della M.C.T.C. in cinque distinte sezioni ad accesso diretto, fra loro strettamente interconnesse, capaci di fornire una visione selezionata o complessiva dei dati da cui risultano popolate.
2. La sezione «omologazioni» .....
3. La sezione «anagrafica» .....
4. La sezione «immatricolazioni» .....
5. La sezione «trasporto merci»...
6. La sezione «incidenti» contiene, per ogni veicolo, i dati relativi agli incidenti in cui il veicolo stesso sia stato coinvolto, con l'indicazione, per ciascun incidente, dei dati anagrafici del conducente, delle modalità, del tempo e del luogo in cui lo stesso si sia verificato, della natura ed entità dei danni riportati, delle conseguenze che ne siano derivate.

[...]

Visto che l'Ufficio Direzione Trasporti Terrestri della Provincia di Padova è preposta ad acquisire, i dati relativi agli incidenti stradali rilevati dai singoli organi di Polizia Stradale citati all'art. 12 del D. Lgs 285/92 al solo fine di valutare le tematiche di propria competenza (tipologia di infrazione ed eventuali sanzioni amministrative accessorie);

Visto che in data 06.07.2011, il Presidente dell'U.P.I. ha sottoscritto con l'ISTAT, Ministero dell'Interno,Ministero della Difesa, Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ed A.N.C.i., un "Protocollo D'Intesa per il coordinamento delle attività inerenti alla rilevazione statistica sull'incidentalita' stradale" con il quale intende attivare la raccolta delle informazioni relative alla localizzazione degli incidenti stradali rilevati sul sistema viario della Provincia siano esso di competenza nazionale, provinciale o comunale rendendo in tale modo disponibili i dati ai rispettivi Enti di competenza;

Visto che la Provincia di Padova ha recepito in data _____ il Protocollo d'intesa sottoscritto dal Presidente dell'U.P.I. in data 06.07.2011

Considerato che :

a) la Provincia di Padova da anni sta svolgendo un ruolo di sensibilizzazione rispetto alla problematica sulla sicurezza stradale;

b) l'Amministrazione Provinciale si è proposta nel ruolo di coordinatrice per l'attività di raccolta dati sugli incidenti stradali ottenendo a tale scopo, un finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attuazione del progetto pilota denominato "Strade Sicure".

Ritenuto opportuno procedere all'istituzione di una forma di collaborazione istituzionale tra tutti i soggetti coinvolti nelle fasi di rilevazione ed elaborazione degli incidenti stradali che avvengono sul territorio provinciale, al fine di attivare le sinergie da condividere per una più efficace azione di prevenzione degli incidenti stradali;

TUTTO CIO' PREMESSO,
SI CONVIENE QUANTO SEGUE

1) La Provincia di Padova si impegna a:

a) rendere disponibile in forma gratuita ai titolari di funzioni di polizia stradale, il software necessario per l'infortunistica stradale, utile ad informatizzare tutti i dati inerenti agli incidenti stradali che vengono rilevati sul territorio provinciale;

b) raccogliere ed elaborare i dati inerenti agli incidenti stradali, secondo procedure prestabilite e finalizzate ad assolvere agli obblighi previsti dalla normativa vigente ed a fornire utili indicazioni alle Amministrazioni Locali ed Enti sottoscrittori, fatte salve le limitazioni previste dalla Legge sulla privacy;

c) fornire idonea formazione sull'utilizzo del software di gestione degli incidenti stradali a tutti gli Agenti di Polizia Locale segnalati da rispettivi Comandi;

d) mantenere efficiente il sistema di raccolta telematica dei dati forniti dagli organi di Polizia Locale, per renderli disponibili in tempo reale, a seconda delle esigenze alla Prefettura di Padova, all'Ufficio Provinciale Direzione Trasporti Terrestri di Padova e, all'ISTAT nonché fornire la necessaria assistenza per tale procedura;

2) II Distretto di Polizia Locale PD2A si impegna a:

a) fornire, attraverso il sistema predisposto, l'inserimento di tutti i dati e le informazioni in proprio possesso attinenti al tema della sicurezza stradale;

b) di concorrere per l'avvio del sistema di rilevazione degli incidenti stradali, un contributo pari ad Euro 1.100,00, onnicomprensivo del primo anno di attività, da versare entro 120 giorni dalla sottoscrizione del presente atto;

c) di versare entro il 30 Giugno di ogni anno, successivo al primo, l'importo di Euro 1.100,00 per i costi di assistenza ed aggiornamento del programma di gestione degli incidenti stradali installato presso la sede della Provincia di Provinciale.

d) verificare la fattibilità di ulteriori progetti di studio o iniziative, nello specifico tema della sicurezza stradale;

BIENNALE

3) La presente convenzione, ha validità dalla data di sottoscrizione ed è a tempo ~~indeterminato~~. I sottoscrittori che intendano recedere dalla convenzione sono tenuti ad inviare raccomandata alla Provincia di Padova con almeno sei mesi dalla data di scadenza annua. Alla scadenza della

convenzione dovranno essere restituite tutte le attrezzature informatica fornite dall'Amministrazione Provinciale.

4) La presente convenzione si estende, attraverso la sottoscrizione, a tutti i Comuni della Provincia di Padova.

5) La Prefettura di Padova e la Direzione Provinciale Trasporti Terrestri di Padova acquisiranno direttamente dal programma tutti i dati ritenuti utili e necessari per l'attività istituzionale svolta.

IL PREFETTO

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

IL DIRETTORE DELLA MCTC

IL PRESIDENTE DEL DISTRETTO

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Enoch Soranzo

IL SEGRETARIO
Stefania Malparte

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo pretorio del Comune di Selvazzano Dentro e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 13 FEB 2012.

IL SEGRETARIO

LA PRESENTE DELIBERAZIONE

È divenuta esecutiva:

In data 23 FEB 2012 ai sensi dell'art. 124 comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000 con la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Selvazzano Dentro.

In data _____ con l'invio al CO.RE.CO. che non ha riscontrato vizi di legittimità.

IL SEGRETARIO